

<서식6>

정책연구 평가 결과서

※ []에는 해당되는 곳에 √표를 합니다.

정책연구과제명	친환경차 장기목표 수립을 위한 정책환경연구	연구기관/책임연구원	(사) 한국자동차공학회 / 손영욱		
부서/과제담당관	녹색미래산업과 / 백경동 과장	담당공무원	녹색미래산업과 / 이충렬 사무관		
연구 방식	1. [√] 위탁형 2. [] 공동연구형 3. [] 자문형				
연구자 선정방법	1. [] 일반경쟁입찰 2. [√] 수의계약				
연구 기간	'17.11.10 ~ '18.02.09 (3개월)				
연구 결과	○ 친환경차의 장기목표 수립을 위한 이슈 분석 및 논의 - 4회에 걸친 포럼을 개최하여 국내외 친환경차 관련 정책 및 제도, 산업 현황 및 전망, 기술개발 현황 및 전망, 정책 제언 등을 발표 - 포럼개최 : 1차(12/13), 2차(12/20), 3차(1/10), 4차(1/24) ○ 국내 친환경차 관련 현장 방문 및 의견 청취 - (주)만도 기술 연구소 방문 및 의견 청취(1/17) - (주)한온시스템 방문 및 의견 청취(1/31) - (주)SKI 방문 및 의견 청취(2/7) ○ 포럼 발제 내용, 현장 방문 결과 등을 바탕으로 친환경차 장기계획 수립을 위한 시사점 분석 및 정책방향 제시 - 산업, 기술, 보조금, 규제 등 4개 분야로 나누어 각각 시사점 및 정책제언을 제시 - 최종보고서 : 친환경차 국내·외 산업 현황, 자동차 환경규제 및 보급 정책 현황, 시사점, 정책 제언 등의 내용으로 구성하여 작성				
평가 결과	• 정책연구 목적과의 부합성 - 급변하는 자동차 시장 및 기술 변화에 대응하여, 국내외 친환경차 관련 정책환경 분석 및 향후 정책 수립을 위한 정책 제언 도출 등 당초 목적에 맞게 연구가 수행됨 • 추진방법의 적절성 - 당초 제시한 추진계획에 따라, 포럼개최 및 현장 방문 등을 적절하게 수행함 - 4차례 포럼을 통한 관련 전문가의 의견 수렴 및 주요 기업 방문을 통해 연구결과의 객관성이 확보됨 • 계약 내용과의 충실성 - 당초 계약된 내용을 충실하게 이행함 • 표절 등 연구부정행위 여부 - 문제되는 사항 없음 • 연구결과의 활용가능성 - 향후 국내 친환경 자동차 관련 정책 수립 등에 기초 자료로 활용 가능함 - 자동차 분야 정부 R&D 지원 정책 수립 및 국내 기업들의 투자 및 연구개발 방향 수립에 활용 가능함 • 기타사항 - 향후 정책 수립 및 시행을 위한 정부 컨트롤 타워의 역할 강화가 필요함 - 정책 수립 시 미래 산업 및 생활 환경의 변화에 대한 예측 및 분석도 필요함				
평가자 확 인	구 분	평가위원		과제담당관	
	성 명	서재익 (서명)		백경동 (서명)	
평가 보고회	개최일자	'18.01.31	장 소	국무조정실 3층 354호	
	참석자	김성현 부단장, 백경동 과장, 이충렬 사무관 등 녹색성장지원단 직원 및 한국자동차학회 연구진			