

建設交通部

建設交通部

1. 總 括

지시사항 건수		완 료	관리종결	추진중		미 착 수	비 고
				정 상	부 진		
총 계	46	34	-	12	-	-	-
단독주관사항	25	20	-	5	-	-	-
공동지시사항	21	14	-	7	-	-	-

2. 指示事項 目錄

○ 完了事項

일련번호	코드번호	지 시 제 목	완료연월일
3	03-46-01	“외국인의토지취득및관리에관한법률”의 조속한 폐지	1998. 6.26
23	04-46-02	자동차 10부제 검토	1998.11.18
43	03-46-03	경부고속철도 준비 철저	1999. 4.28
46	02-46-06	중국의 해외여행 자유화 추진	1998. 9. 1
106	04-46-07	토지공사의 기업보유토지 매입	1998.10.31
107	04-46-08	항공산업 육성	1999.12.24
108	04-46-09	효율적 물류모델 연구	2000. 5.17
109	04-46-10	도시철도 건설시 철저한 계획 수립	1999. 5.28
110	04-46-11	규제의 50%이상 철폐하는 방안 마련	1999. 1.21
145	04-46-13	입찰제 재검토 등 공공사업 투자의 효율성 강화	1999. 3.25
192	03-46-14	SOC 예산 조기집행 차질없이 이행	1999. 9.30
224	04-46-15	영월댐 건설계획의 합리적 검토	2000. 6. 5
225	04-46-16	사회간접자본시설의 차질없는 추진	2001.12.21

일련번호	코드번호	지 시 제 목	완료연월일
279	04-46-17	고속전철 차량도입 관련 낭비사례 시정	1999. 9.22
280	04-46-18	아파트 안전대책 수립	1999.12. 8
287	04-46-19	한자병기의 철저한 실시	2000. 5.13
293	04-46-20	관광호텔 및 항공편 확충	2000. 6.16
395	04-46-23	신도시 개발문제에 신중히 대처(수도권 판교신도시 개발)	2001. 9.28
493	04-46-26	전월세 문제에 대한 긴급대책 마련	2001. 3.21
496	04-46-27	해빙기 안전점검 철저	2001. 4.30
10	03-70-01	부처별 실업세부대책 수립·추진	2000.12.23
48	08-70-03	경제정책관련 대외홍보 강화	2000.12.30
138	08-70-09	수해복구 만전	1999.12.24
157	09-70-12	방일 후속조치 철저	1999. 1.21
164	07-70-15	컴퓨터 2000년 문제 관련(Y2K 문제발생에 대비)	2000. 1.31
175	08-70-16	공정한 인사행정	1999.12.24
206	04-70-21	아파트관리 관련 비리 척결	1999.12. 7
282	08-70-29	2000년 예산안 홍보 추진	1999.12.31
304	03-70-32	각 부처 개혁방안 보고	2000. 5. 3
328	03-70-33	해빙기 안전사고에 철저히 대처	2000. 4.30
366	09-70-39	금년도 부처별 업무보고내용의 철저한 실천	2000.12.20
382	08-70-41	추선연휴와 소외계층 위로	2000. 9.14
397	03-70-48	공공부문 노사분규에 철저 대비	2001.12.31
410	08-70-50	설 종합대책 마련	2001. 1.26

▲ '98 - '00년 완료사항은 「1998년 - 2000년도 대통령지시사항 추진상황」 책자 참조요망

○ 管理終結事項： 해당사항 없음

○ 推進中인 事項

일련번호	코드번호	지 시 제 목	비 고
45	03-46-05	토목·주택건설 사업의 적극적 추진	정상
111	04-46-12	철도경영 혁신(철도 민영화 추진)	"
363	03-46-22	경부(호남)고속철도의 차질없는 추진	"
400	04-46-24	백제권 개발사업의 철저한 추진	"
419	04-46-25	노후 주택개량사업의 적극 추진	"
137	03-70-08	각부처의 경비절감 노력 강화	"
264	08-70-25	철저한 수해대책 추진	"
383	03-70-42	지방경제 활성화대책 수립(지역경제 활성화)	"
386	03-70-45	공기업 감사결과에 따른 철저한 개선	"
517	03-70-54	해외순방시 외자유치사업의 실현	"
525	03-70-58	2002년 월드컵대회 준비 철저	"
541	08-70-60	가을가뭄에 적극 대처	"

3. 完了指示事項

1) 社會間接資本施設の 차질없는 推進 : 225(04-46-16)

가. 指示內容(1998년 4월 7일, 건설교통부 국정개혁 보고회의시)

- 인천국제공항건설에 외국자본을 유치하여 재원조달 문제를 해결하고 이들의 경영 및 기술을 활용함과 동시에 외국인들의 관심을 유도해 나가기 바람
- 서해안 고속도로는 착공한 지 9년이 지났는데도 아직 완공되지 않았음.
서해안 고속도로가 완공되면 경부고속도로와 양대축을 형성하여 경부축의 수송수요를 분담하게되는 효과가 있으므로 이를 적극 추진해 주기 바람.
- ▲ 추가지시
 - 인천국제공항 건설사업이 차질없이 진행될 수 있도록 철저히 계획하고 준비해 주기 바람
(1999년 4월 15일, 인천광역시 행정계획 보고서)

나. 措置內容

< 인천국제공항 >

- 공항시설사업
 - 여객터미널, 활주로, 유도로, 관제탑 등 61동, 교통센터, 통신시설 등 : 완료, 2001.3.29 개항
- 접근교통 시설사업
 - 인천국제공항 고속도로 건설(2000.11.21 개통)
 - 전용철도 건설추진 : 1단계 공사(인천공항~김포공항) 착수('01. 4.30)
 - 현재 김포공항정거장 기초공사중
 - 제2연육교 건설추진 : 영국 AMEC社를 협상대상자로 선정('01. 7. 4)하고 실무협상중
- 공항지원시설
 - 국제업무지역 개발 : 기반조성공사 100%
 - 호텔 1동·업무시설 2동은 공사중, 상업시설 1동·업무시설 2동 등은 사업시행자 지정
- 민자유치시설 : 화물터미널, 급유시설, 열병합발전소 등 13개 시설은 준공 및 관리운영권 설정

< 서해안고속도로 >

- 서해안고속도로 건설사업(사업기간 : 1990~2001, 총사업비 : 4조 7,757억원)
 - 주요경유지 : 인천~안산~안중~당진~서천~군산~무안~목포 : 353km
- 전체 353km를 7개구간으로 나누어 추진하여 당초 계획보다 1년 앞당겨 2001년에 전구간 개통
 - ※ 개통일자 : 인천~안산 27.6km('94.7.6), 안산~안중 42.7km('96.12.17), 무안~목포 23.2km('98.8.25), 서천~군산 22.7km('98.10.30), 안중~당진 18.8km(2000.11.10), 당진~서천 103.7km('01.9.28), 군산~무안 114.3km('01.12.21)

다. 事業成果

- 인천국제공항은 당초 우려와는 달리 2001. 3.29 성공적으로 개항하여 현재까지 원활한 운영을 하고 있으며, 동북아 중추공항으로 발돋움하기 위한 노력을 계속하고 있음
 - 2001년 경기둔화에도 불구하고 전년과 대비하여 취항항공사와 취항편수가 증가(42개 → 48개사, 262편 → 312편)하였으며, 항공기 운항회수(10%), 여객(3%, 46,680/일 → 52,556명/일)이 증가
- 서해안 고속도로 완공으로 인천에서 목포까지 주행시간이 8시간에서 4시간으로 단축되고 경부고속도로와 양대축을 형성하여 교통여건을 획기적으로 개선하였으며, 남동, 시화, 아산, 군장, 대불 등 서해안 입지 국가공단을 지원하고 관광산업의 활성화에 기여하는 등 연간 5,600억원의 물류비 절감

2) 新都市 開發問題 慎重히 對處 : 395(04-46-23)

가. 指示內容(2000년 10월 16일, 제42회 국무회의시)

- 신도시개발 문제는 국민들이 혼란을 일으키지 않도록 여론수렴, 수도권 과밀억제 시책 등 충분한 사전협의 등을 거쳐 추진하는 것이 바람직함
- 당정간에 긴밀히 협의를 하고 국민들의 의견도 광범위하게 수렴해야 할 것임.
경제장관회의에서 충분한 논의를 거쳐 국무회의에서 최종 확정되도록 해주기 바람.

▲ 추가지시

- 판교개발은 찬반의견이 첨예하니, 당정 및 각계의 의견을 수렴하되 조속히 검토 할 것
(2001년 1월 20일, 건설교통부 업무보고시)

나. 措置內容

- 5차에 걸친 당정회의 개최 : '00.10.18, '00.12.28, '01.02.06, '01.4.4, '01.6.29, '01.9.28
 - 10차에 걸친 실무 당정협의 추진
- 4차에 걸친 경제장관 간담회 : '00.10.19, '00.11.22, '01.1.4, '01.7.24
- 외부토론회 참가 및 전문가 의견수렴
 - 전문가 의견수렴 : '00.01.18, '01.5.23
 - 수도권살리기시민단체 주관 토론회 : '01.2.14
 - 한국경제학회 주관 토론회 : '01.2.20
 - 환경정의시민연대 주관 토론회 : '01.3.8
 - 건교부 기자단 의견 청취 : '01.6.15
 - 중앙도시계획위원회 보고 : '01.6.22
 - 당, 환경단체('01.6.22), 관계부처 및 지자체('01.6.25) 회의
- 민주당내 회의참석을 통해 우리부 의견 피력 (당내조정회의: '01.7.3, 최고위원회의 : '01.7.5)
- 재경부, 산자부, 건교부, 과기처, 중기청, 정통부 등과 관계기관 회의 개최 : '01.7.23
- 민주당 최고위원에게 우리부 개발방안 설명 : '01.7.31, '01.8.4
- 성남시와 벤처단지 규모(20만평) 합의 : '01.8.16
- 당정협의를 거쳐 확정하고 국무회의 보고 : '01.9.28
- 택지개발지구 지정 : '01.12.26

다. 事業成果

- 당 및 관계기관과 긴밀한 협의로 9월중 개발방안을 최종 확정하고 12. 26일 판교 택지개발 예정지구로 지정 고시하여 2002년부터 건축제한이 해제되는 판교지역의 난개발을 방지하고 계획적으로 개발할 수 있는 기틀을 마련함

3) 傳月貰 問題에 대한 緊急對策 마련(傳月貰 對策마련) : 493(04-46-26)

가. 指示內容(2001년 3월 5일, 제9회 국무회의시)

- 집세가 폭등하여 서민들의 고통이 큼. 경제부총리가 중심이 되어 대책수립 보고
 - ▲ 추가지시
 - 전월세 대책 마련(2001년 3월 13일, 제10회 국무회의시)

나. 措置內容

- 전국 전·월세 동향조사('01.3.8~3.9)후 전·월세안정 종합대책 보고 및 확정('01.3.16)
 - 세입자 보호강화
 - 영세민 전월세 보증금 지원확대(1,500만원→보증금의 70%까지 지원(서울 2,450만원, 광역시 2,100만원, 기타 지역 1,750만원)) 및 주택임대차분쟁 조정위원회 설치운영 등 (서울시 : 본청 및 25개 구청, 분쟁조정신청 247건중 조정 201건(80%), 미합의 46건)
 - 임대주택공급 활성화
 - 임대주택사업자에 대한 대출금리 인하(연7%→연5.5%) 및 임대보증금 산정시 적정 이자율 인하(연 7.5%→연5.8%)
 - 국민임대주택 2003년까지 20만호 건설(당초 10만호)

다. 事業成果

- 전·월세 서민에 대해 융자지원 제고 및 임대사업자에 대한 세제·금융지원 확대 등을 통하여 수급불안 요인 조기불식 및 서민 주거생활안정에 기여

4) 解氷期 安全點檢 徹底 : 496(04-46-27)

가. 指示內容(2001년 3월 13일, 제10회 국무회의시)

- 해빙기를 맞아 건축물 등의 안전점검을 철저히 해주기 바람

나. 措置內容

- 해빙기대비 시설물 및 건설공사 현장의 특별안전점검단을 구성하여 사전관리 감독 및 실태 점검 실시
 - 점검단 구성(단장 : 건교부 차관) : 본부기동반 30명, 각 지역별 점검반 55명, 산하기관 점검반 35명 등 11개반 122명으로 구성
 - 점검기간 : 2001.2.12~4.11(2개월간)
 - 점검대상 ; 지하철, 도로, 건축물, 댐 등 853개소(공사현장 614개소, 기존 시설물 239개소)
- 해빙기 대비 주요시설물에 대한 건교부 간부급(실·국장)의 안전관리 실태 및 점검 실시
 - 점검자 : 건교부 본부 실·국장 19명
 - 점검기간 : 2001.3.19~3.31(13일간)
 - 점검대상 : 서울지방국토관리청 등 14개기관의 23개 시설물
- 시공중인 장대교량 및 터널에 대한 안전점검 추가실시
 - 점검자 : 본부 점검반 및 해당지역 점검반 합동구성(88명)
 - 점검기간 : 2001.4.9~4.14(6일간)
 - 점검대상 : 서울지방국토관리청 등 8개기관의 장대교량 및 터널 등 196개소

다. 事業成果

- 지난 2월12일부터 2개월간 점검활동결과 큰사고없이 해빙기점검을 마무리하게 된 것은 철저한 안전점검의 성과로 보아지며,
- 건설공사현장 종사원들의 안전의식 고취로 국민들에게 안전 불감증 해소에 기여

共通 1) 公共部門 勞使紛糾에 徹底對備 : 397(03-70-48)

가. 指示內容(2000년 10월 23일, 제4회 국무회의시)

- 공공부문 구조조정시 노사분규가 예상되므로 만반의 준비가 필요함. 중요한 것은 사전에 대화하고 설득하는 것임. 합법적이고 정당한 요구는 수용하되 불법·폭력은 절대 용납해서는 안됨. 원칙을 갖고 대처해 주기 바람

나. 措置內容

- 공공부문 구조조정과 관련하여 ‘노사분규 대비 세부추진계획’을 수립·시행토록 통보(‘00.11.10)
 - 산하기관별 실정에 맞는 자체 ‘노사분규 대비 세부추진계획’을 수립·시행(‘00.11.15~)
- 부산교통공단의 파업에 대비하여 건설교통부내 ‘비상수송대책본부 설치·운영계획’ 수립(육상교통국 ‘00.11.27)
 - 본부장 : 육상교통국장, 상황실장 : 육상교통국 과장
- 산하기관 노사협상 실적
 - 대한주택공사 : 한국노총 등 상급단체 연대집회시 합법집회유도 및 불법행위 사전 차단(‘01.5.1, 6.24)
 - 한국수자원공사 : 현안사항의 무분규타결로 선진노사문화 기틀마련
 - 한국도로공사
 - 영업소 신·증축시 유지보수 대기실 설계반영 등 4개 안건 협상타결(‘01.3)
 - 2001 임·단협 체결(11.15)
 - 한국토지공사 : 주공과의 통합문제가 주요안전쟁점이나 쟁의발생 없음
 - 인천국제공항공사 : 상호신뢰기초로 노사협의 관행정착 예방적 노무관리 강화
 - ‘01년 하반기 노사협의회 개최(‘01.7.26~8.27)
 - ‘01년 임금교섭 타결(12.31)
 - 한국공항공단 : 노사 대화창구의 효율적 운영, 경영 및 근로자이해정보의 공유
 - 교통안전공단 : 노사 대화창구 상시 개방, 노사협의회·간담회 등 노사대화로 분규 사전차단
 - 부산교통공단 : 임금인상(7%),해고자 복직 등 안건 타결
 - ※ 노조전임자 축소문제는 소송계류중
 - 한국고속철도건설공단 : 노·사간 상호협력관계 전환추진, 대화를 통한 현안사항(감사원 지적사항 등) 해결, 공단경영진에 대한 노조간부 및 직원들의 불신감 해소
 - 한국감정원 : 경영수지악화에 따른 노사화합분위기 조성(노사공동선언 : ‘01.5.30)

다. 事業成果

- 노조의 잦은 대화로 노사화합 분위기 제고 및 노사분규의 사전예방
- 공기업의 발전과 업무의 효율성을 위해 노사의 공동대체 분위기 조성

共通 2) 설 綜合對策 마련 : 410(08-70-50)

가. 指示內容(2001년 1월 9일, 제2회 국무회의시)

- 설 연휴기간 중 많은 사람들이 귀향하게 되므로 교통문제 등에 대한 종합대책을 세워주기 바람

나. 措置內容

- 증가된 귀성객의 원활한 수송을 위하여 이용 가능한 대중교통수단을 최대한 활용
 - 철도는 임시열차를 추가 운행하고, 기존열차에도 객차를 최대한 증결하여 운행
 - 고속버스는 예비차 투입
 - 연안여객선 및 항공기는 임시편 운항
- 교통소통 및 분산대책
 - 고속도로 버스전용차로제 실시로 고소버스 운행속도 향상
 - 자가용 승용차 등에 대해 고속도로 IC 진·출입 통제
 - 고속도로 우회도로 안내지도 제작 배포
- 안전 및 편의대책
 - 교량·철도건널목·다중이용시설 등 취약시설 안전점검
 - 심야도착 귀성객을 위한 수도권 지하철·심야버스 운행
- 교통소통상황, 대중교통 수단별 이용안내를 위한 방송 및 언론매체 이용 홍보 실시

다. 事業成果

- 버스, 선박, 항공기 등 대중교통수단으로 총 390만명의 귀성객을 원활히 수송
 - 철도 236만명, 고속버스 94만명, 항공 41만명, 해운 19만명
- 교통소통이 2000년에 비해 원활하였음에도 과속 등에 의한 교통사고는 크게 감소하였음
 - 사고발생건수 28.3%, 사망자수 47.9%, 부상자수 50.8% 감소
 - ※ 교통사고건수 1,889건('00년 2,634건), 사망자수 62명('00년 119명), 부상자수 2,301명('00년 4,676명)
- 고속도로 소통상황이 예년보다 원활하여 귀성길이나 귀경길의 운행소요 시간이 감소하였으며, 안개 등 기상 악화로 일부 항공편이 결항하는 등 통제되는 교통 수단이 있었으나, 대체로 교통사고가 감소하는 등 대형사고 없이 원활히 운행되었음

4. 推進中인 指示事項

1) 土木事業・住宅建設事業의 積極的 推進 : 45(03-46-05)

가. 指示內容(1998년 4월 16일, 건설교통부 업무보고시)

- 국가 토목사업, 주택건설사업 등은 고용효과가 크고 그 효과가 조기에 나타나는 만큼, 조속한 대책을 세워 차질없이 추진하기 바람.

나. 지금까지 措置內容

- 공공건설투자의 확충 및 신속한 집행
 - 1999년부터 3년간 공공공사에 34조 3,527억원을 투입하였으며, 이중 상반기에 32조 181억 원을 조기발주(1/4분기 93.2% 발주)
 - SOC투자예산을 1/4분기에 60%, 상반기에 85% 배정
- SOC민자유치사업 활성화
 - 인천국제공항고속도로 및 일부 공항시설 민자사업 운영개시('01.3)
 - 대구-부산 고속도로 착공('01.2.12), 인천국제공항철도 착공('01.3.27)
 - 서울외곽순환고속도로(일산~퇴계원) 착공 : '01. 6. 30
 - 인천국제공항 제2연육교 건설사업 협상대상자를 영국 AMEC사 선정('01.7.4)
 - SOC민자사업에 대한 개발제한구역 훼손부담금 부과율 감면(100% → 10% : '01.9)
 - 정부합동으로 중장기(2002~2011) 민간투자계획 수립('01.12)
 - 서수원-오산-평택고속도로사업(신규 제안사업) 기예처 민투심 심의요청('01.12)
- 주택경기 활성화 대책 추진
 - 신축주택에 대한 세제지원방안 마련('01.5.23)
 - '03.6월말까지 고급주택을 제외한 신축주택을 구입하는 경우 5년간 양도소득세 면제 등
 - 주택경기 활성화 자금 지원('98~'01년까지 31조 6,222억원)
 - 소형주택 최초 취득자에 대한 자금지원 확대('01.5.23)
 - 25.7평이하 신축주택을 생애 최초로 구입할 경우 집값의 70%까지 저리(연6%)로 지원
 - 근로자 서민주택구입자금 대출금리 인하(7.5~9%→7~7.5%)
 - '98~'01.11월말까지 1,587천호 주택건설

다. 向後 推進計劃

- SOC민자유치사업 활성화
 - 천안-논산고속도로 및 인천국제공항 항공기정비시설 준공예정('02)
 - 부산-김해경전철, 인천국제공항 제2연육교, 경인운하, 호남권복합화물터미널 착공예정('02)
 - 서울-하남경전철, 서수원-오산-평택고속도로 실시협약 체결예정('02)
 - 영남권 및 중부권복합화물터미널 시설사업기본계획 고시예정('02)
- 주택경기 활성화 대책 추진
 - 2002년도에 55만호의 주택을 건설하여 '00년말 현재 96.2%인 주택보급율을 2003년에는 100% 수준으로 제고('01 : 50만호, '02 : 55만)
 - 시중 임대료보다 저렴한 국민임대주택을 2003년까지 20만호 건설(당초 10만호)

2) 鐵道經營革新(鐵道民營化 推進) : 111(04-46-12)

가. 指示內容(1998년 6월 29일, 건설교통부 국정과제 추진상황 보고서)

- 전직원이 고객중심의 경영마인드를 갖고 지속적인 마케팅활동 전개
- 내·외국 고객의 기호에 맞는 상품개발
 - ▲ 추가지시
 - 철도경영개선 추진(1999년 4월 7일, 건설교통부 국정개혁 보고회의시)
 - 철도 서비스 개선(1999년 12월 14일, 제 51회 국무회의시)
(1999년 12월 28일, 제 53회 국무회의시)
 - 철도 민영화 추진(2001년 1월 20일, 건설교통부 업무보고시)

나. 지금까지 措置內容

< 철도 경영혁신 추진 >

- 철도고객서비스현장 이행표준 상향조정 및 제공서비스 신설
 - 행정서비스현장 평가시 대상 수상 : 2001. 2(주관 행정자치부)
 - 업무 특성에 따른 분야별 서비스현장 확대 제정 : 20개 소속
 - 철도고객봉사실 설치·운영으로 고객의견 수렴 : 24,272건
- 고객중심의 제도개선 및 서비스 개선
 - 승차권발매용 단말기 확대 설치 : 130대
 - 철도회원 바로티켓 서비스 설치운영 : 74대
 - 새마을호열차 출입문 인접좌석 운임 5% 할인 : 2001. 12. 22
 - 어린이 동반 여객전용객차 운용 : 2001. 4. 5
 - 고객관리를 위한 철도고객센터 개관 : 2001. 2. 5
 - 수요 유발을 위한 새로운 관광상품 개발 : 33개 상품
- 외국인 관광객 유치를 위한 여행상품 개발
 - 외국인전용철도패스(KR Pass) 판매국 추가확대 : 3개국 → 15개국
 - 기차여행안내지도 및 관광가이드북 제작 배부 : 2001. 12.

< 철도 민영화 추진 >

- 철도구조개혁 기본계획 수립('01.12.28)
- 철도산업발전및구조개혁에관한법률 제정안 국회제출('01.12.17)
- 철도구조개혁기획단 규정제정('01.12.4) 및 기획단 구성('01.12.27)

다. 向後 推進計劃

- 철도고객 서비스현장 이행표준을 지속적으로 실천하고, 고객중심으로 제도·서비스를 지속적으로 개선하는 한편, 외국인 관광객 대상 신상품 개발로 철도경영혁신을 차질없이 추진
- 2002년 임시국회에서 철도산업발전및구조개혁에관한법률 제정안을 통과시키고, 2002년 하반기에 한국철도시설공단 설립 추진

3) 慶釜(湖南)高速鐵道の 蹉跌 없는 推進 : 363(03-46-22)

가. 指示內容(2000년 5월 3일, 건설교통부 업무보고시)

- 경부고속철도건설 공정율이 지난 '97년까지 5년동안 15%에 지나지 않았으나 최근 2년 사이 46%까지 진척되었음
- 예정대로 2004. 4월 개통할수 있도록 철저히 준비해야 할 것이며, 호남고속철도 건설도 차질없이 추진해 주기 바람

나. 지금까지 措置內容

< 경부고속철도 >

- 사업개요
 - 1단계사업
 - 구간 : 서울~대구 고속철도 신선건설, 대구~부산 및 대전·대구 도심통과구간 기존선 전철화
 - 사업기간 : '92.6~'04.4월 개통(서울~대전 : '03.12월 개통)
 - 사업비 : 12조 7,377억원
 - 재원조달 계획 : 국고 45%, 공단 자체조달 55%
 - 2단계사업
 - 구간 : 대구~경주~부산 신선건설, 대전·대구 도심통과구간 신선건설
- '01.12월 현재 9조 3천억원을 투입, 전체공정 79% 달성(목표 77% 대비 102%)
- 신축중인 광명역사와 4-1공구역사는 내부 마감공사중이며, 기존역 확장공사중인 서울·용산·대전·대구·부산역사는 기초공사 및 철골세우기 공사 시행중
- 기존선 전철화 구간의 시설정비 등 사업을 본격 추진('01.12월 현재 공정 57.3%)
- 고속철도 차량 국외 제작분 12편성에 대해 성능 입증시험 실시 및 국내 제작분 34편성중 33편성 제작 진행중
- 고속철도 연계교통망 구축 등 착실한 운영준비
 - 연계교통구축 기본계획 수립을 위한 용역 시행중('01.5월~'02.12월)
 - 운영요원 양성을 위해 교육실시(해외교육 57명, 국내교육 465명)
- '04년 착공계획이던 대구~부산 신선건설을 2년 앞당겨 2002년 착공하기로 결정('01.11.27)

< 호남고속철도 >

- 2004년 착수 목표로 기본계획 수립을 위한 조사실시
 - 수송수요, 노선, 사업비 조달 등 기본계획 수립을 위한 조사를 2년(2001~2002)에 걸쳐 시행 예정
- 호남고속철도(서울~목포간 330km)는 기본계획수립을 위한 조사연구용역 시행('01.5.31)

다. 向後 推進計劃

- 2004.4월 1단계 개통을 위해 계획공정('02년 90%, '03년 98%, '04년4월 100%)에 의거 공사를 차질없이 추진하고 연계교통체계 구축(용역시행중) 및 운영준비종합계획 시행으로 개통을 준비
 - 경부고속철도 2단계사업은 2002년 상반기에 기본계획을 변경하고 대구~부산구간 신선건설 착공
- 호남고속철도는 2002년말까지 용역시행, 2003년초 기본계획 확정 및 사업착수

4) 百濟圈 開發事業의 철저한 推進 : 400(04-46-24)

가. 指示內容(2000년 9월 28일, 충청남도 순시시)

- 백제권 개발사업은 정부가 의욕을 가지고 추진하고 있는 사업이므로 반드시 목표한 성과를 거둘 수 있도록 철저한 준비를 하여 추진하기 바람
- 이를 통해 동쪽에 경주, 서쪽에 부여를 중심으로 민족문화 형성과정을 이해할 수 있게하고 외국 관광객을 위한 관광코스를 개발하도록 해야 할 것임

나. 지금까지 措置內容

- 위치 및 면적
 - 충남 : 공주시, 부여군 전역, 논산시 두마면 일원 (1,915km²)
 - 전북 : 익산시 일원 (295km²)
- 사업기간 : 1994~2005년
- 투자계획 사업비 : 2조 8,224억원
- 사업내용 (51건)
 - 문화유적의 발굴·정비 (14건)
 - 백제역사재현단지 조성 등
 - 관광기반시설의 확충 (11건)
 - 공주·부여지역 (8건)
 - 익산 지역 (3건)
 - 도로망 확충 (10건)
 - 공주·부여를 연결하는 백제큰길을 부여읍까지 7.2km 연장 등
 - 도시환경정비사업 (16건)
 - 공주지역의 하수처리장 확장 등
- 2001년까지 추진실적 : 총 51개 사업중 11개사업 완료, 32개사업 추진중

다. 向後 推進計劃

- 백제권 문화개발사업이 원활히 추진될 수 있도록 중앙행정기관 및 지방자치단체와 적극적으로 협조

5) 노후 住宅改良事業의 積極 推進 : 419(04-46-25)

가. 指示內容(2001년 1월 20일, 건설교통부 업무보고시)

- 노후주택 개량사업을 적극 추진하여 생활환경을 개선하고, 주택개량 사업을 추진하는 동안 임시 숙소 마련등 주민들이 불편이 없도록 해야 할 것임

나. 지금까지 措置內容

- 전국에 산재해 있는 496개 노후·불량주택밀집지역에 대한 도로·상하수도 등 기반시설 정비를 위해 국고 8천억원을 포함, 총 1조6천억원을 지원하여 주택개량 활성화
- '01년도에는 283개 지구에 4,000억원을 투입(국고 2,000억원)하고, '02, '03년에 각 6,000억을 투입(재원 : Matching-Fund, 국고 50%, 지방비 40%, 교부세 10%)
 - '01년 270개 지구에 대하여 국고 지원계획 목표액 2,000억원을 차질없이 전액지원

<연차별 투자계획>

(단위 : 억원)

연차별 착수별	사업계획		연차별 투자계획					
			'01년도		'02년도		'03년도	
	지구수	사업비	지구수	사업비	지구수	사업비	지구수	사업비
계	496	16,000	283	4,000	136	6,000	77	6,000

- 노후불량주택개량사업을 위해 총 1조5백억원 규모의 주택개량자금을 융자지원
 - 금년에는 주거환경개선지구내·외 총 5백5십억원을 지원(호당 2~4천만원, 연리 5.5% 조건)하고, '02, '03년에 각 5천억씩 지원
- 주택개량시 주민의 주거안정을 위해 거주자의 이주전세금 지원 및 세입자에 대한 임대주택 입주 허용

다. 向後 推進計劃

- '02년도에는 국고 3천억원(총사업비 6천억원)을 투입하여 본격 추진
 - '01년도 추진 188개 지구를 포함, 총 324개 지구('02년도 136개)에 대하여 지방비 확보액에 상응하는 국고를 상반기에 집중 지원
- 기반시설 정비의 본격적 추진에 대비하여 주택개량자금을 1조원으로 확대(주거환경 및 불량주택개선 각 5천억원)하여 지원

共通 1) 各部處의 經費節減 勞力 強化 : 137(03-70-08)

가. 指示內容(1998년 8월 11일, 제35회 국무회의시)

- 각부처는 조직과 기능의 효율성을 지속적으로 점검하여 예산절감노력을 강화 할 것
 - 부처업무의 객관적인 분석을 위하여 민간전문기관을 적극 활용할 것
- 경비절감 등에 대해서는 과감한 인센티브제도를 도입하여 주기바람

나. 지금까지 措置內容

□ 『경영진단결과』 및 행정자치부의 조직개편지침에 따른 건설교통부 조직개편 : '99.5.24

< 조직개편방향 >

- 본부와 특별행정기관의 기능을 핵심역량위주로 재편, 규제·관리기능의 축소 및 유사중복 기능의 통폐합으로 조직을 최대한 간소화
- 신속한 의사결정을 위해 심의관체계를 국장체계로 개편
- 특별지방행정기관에 대한 책임운영기관제도(Agency) 도입
- 항공안전을 위하여 항공안전 전문인력 보장

< 조직개편내용 >

- 본부조직 : 1실 2심의관(국) 5과 감축
- 지방 소속기관 개편내역
 - 서울·대전지방국토관리청 건설관리실장 직급 하향조정(4급→4·5급)
 - 지방국토관리청 경리과+관리과 → 건설지원과로 통합
 - 국립지리원 측지연구담당관 신설
- 인력감축 129명 감축(정원 3,358 → 3,228) : 본부 : 41명, 소속기관 : 88명
- 철도청 조직을 핵심역량 위주로 재편, 효율적인 국정운영체제 구축
 - 본청 조직을 전통적인 “국·과”(9개 국·실) 체제에서 기업형 “사업본부제”(10본부, 1실)로 개편하여 자율성 및 책임성 강화 : 2000.1.1
 - 지방철도청(5개)을 폐지하여 과거 본청→지방청→현업기관의 3단계 조직구조를 본청→현업기관의 2단계 조직구조로 축소(지역사무소(5개)를 설치하여 현업기관의 지원기능 수행 : 2000.1.1)
 - 역 및 사무소 등 현업기관을 통합·광역화하여 거점관리체제로 운영 : '99.10.1
- 철도경영개선계획 및 정부구조조정에 따른 인력감축 추진
 - 철도경영개선기본계획에 의거 '96~2001년까지 7,739명의 인력을 감축하여 2001년에는 2만 9천여명 수준으로 운영('96~2000까지 7,398명 감축)
 - ※ 나머지 철도공안직 341명은 철도민영화시 타기관으로 이관 예정
- 인센티브제도(예산절약성과금제도) 운용
 - 예산절감 사례발표회 개최 : '99.12.18, 2000.12.21
 - 목적 : 예산절감에 관한 정보와 아이디어공유를 통한 예산절감 노력 확산
- 예산절감 및 예산성과금 지급('98~'00 : 435백만원, 개인 71명, 단체 1)

다. 向後 推進計劃

- 2001년 성과금 지급 : 2002.3월~4월
- 철도공안직 341명 감축은 철도산업 구조개혁 추진일정에 따라 추진(철도청)

共通 2) 徹底한 水害對策 推進 : 264(08-70-25)

가. 指示內容(1999년 8월 3일, 제29회 국무회의시)

- 이번 수해를 계기로 상습침수지역에 대해서는 근본적인 대책을 세워 내년에는 다시 이런 일이 반복되지 않도록 해야함
- 수해복구를 위해 민·관·군이 협력체제를 갖추고, 전 부처가 일사분란하게 대응해 주기 바람
 - ▲ 추가지시
 - 수해를 통해 겪은 경험을 살려 항구적인 복구대책을 세워주기 바람
(1999년 8월 10일, 제30회 국무회의시)
 - 근본적으로 수해를 방지하기 위한 대책이 세워진 만큼 이를 차질없이 추진함으로써 큰비가 오더라도 피해가 크지 않도록 대비해 주기 바람
(1999년 12월 28일, 제53회 국무회의시)
 - 장마철에 대비하여 빈틈없는 대책을 강구해야 함(2000년 3월 21일, 제12회 국무회의시)
 - 작년과 같은 수해를 당하지 않도록 수해예방대책을 철저히 세워 대비해 주기바람
(2000년 5월 3일, 건설교통부 업무보고시)
 - 8~9월에 태풍과 집중호우가 예상되기 때문에 앞으로는 피해를 최소화 시키는 노력을 더욱 강화해 주기 바람(2000년 8월 1일, 제32회 국무회의시)
 - 장마철이 오게되면 수해가 우려됨. 관계부처는 장마에 철저히 대비하여 인명과 농작물 피해가 발생치 않도록 최선을 다해 주기 바람(2001년 6월 19일, 제25회 국무회의시)

나. 지금까지 措置內容

- '01년 수해복구사업의 신속한 추진
 - 수해복구사업 총 1,793건중 63%인 1,123건 완료, 나머지는 '02년 6월말까지 완료예정
 - 전체 : 1,793건(2,894억원) : 하천 835건, 도로 581건, 주택 377건
- 수해방지 종합대책 추진
 - 수해방지대책기획단에서 수립한 수해방지 종합대책을 2009년까지 차질없이 추진
 - 예산사업, 제도개선, 기구개편 등 119개 추진과제를 선정
 - 건교부 소관사항은 48개 과제임(예산사업 29건, 제도개선 17건 기구신설 2건)
 - 2000년까지 7개 과제완료
 - 「댐건설 및 주변지역지원등에 관한법령」 제정 등 제도개선 5건 및 강화도에 강우 레이더 설치 등 예산사업 2건 완료
 - 2001년도에 38개 과제를 추진하였고 그중 19개 과제는 완료(나머지 19개는 계속추진과제임)
 - 하천법개정 등 제도개선 10건, 예산사업 8건, 하천관리과 신설 1건 등 19건 완료

다. 向後 推進計劃

- '01수해복구사업 중 복구되지 않은 617건에 대하여 '02년 우기전인 6월말까지 완료
- 추진중인 수해방지종합대책 48개 과제중 2002년도 이후 추진할 유역별 종합치수계획 수립 등 20개 과제를 차질없이 추진

共通 3) 地方經濟 活性化 對策 樹立 : 383(03-70-42)

가. 指示內容(2000년 8월 29일, 제36회 국무회의시)

- 최근 지방경제와 서민경제가 좋지 않다고 함. 특히 지방건설업의 경기가 좋지 않음. 이런 사태는 주택보급율이 거의 100%에 가까워졌는데도 건설업자는 더 늘어났기 때문에 발생하고 있음. 이에 대한 근본대책을 세워주기 바람

▲ 추가지시

- 지방경제 활성화를 위해 종합적인 대책을 수립·보고해 주기 바람
(2000년 9월 26일, 제39회 국무회의시)

나. 지금까지 措置內容

- 건설업 등록사항 신고제 도입으로 부적격업자 퇴출장치 마련
 - 건설업등록사항(자본금, 기술자, 경력임원 등)의 주기적인 신고제도 도입을 위한 법률안을 국회에 상정·통과('01.12.7 건설산업기본법 본회의 통과)
- 건설업 등록기준을 강화('01.8.25 건설행시행령 개정)하여 부실 건설업체의 진입 억제
 - 업종별로 업무수행에 필요한 최소한의 사무실 보유를 의무화하여 낙찰확률을 높이기 위한 Paper Company 난립을 방지
 - 토건·산업설비(50㎡), 토목·건축·조경(33㎡), 전문(20㎡)
 - 공사품질을 확보하고 부실시공을 방지하기 위하여 기술자 보유기준을 상향 조정
 - 토목 : 4인→5인, 건축 : 3인→4인
 - 중복등록시 1/2 감면규정 폐지 : 건설업등록기준의 특례(건교부고시) 개정('01.8.27), 기존 업체도 6월이내의 유예기간내 보완
 - 건설업 등록시 법정자본금 상당액의 보증가능금액확인서를 보증기관에서 발급받아 관할 관청에 제출토록 하고, 보증가능금액확인서 발급요건을 엄격히 제한하고, 매년 보증기관을 통해 보증능력 확보 여부를 확인
- 지역건설경기 활성화를 위해 SOC투자사업을 확대하고, 주택건설촉진, 재개발·주거환경 개선사업 활성화 방안 등을 강구
 - 공공기관의 SOC투자 확대를 위해 토공·주공·한전·한통이 채권발행 등을 통해 2000년도 기추진 사업외에 신규사업을 시행('00년 : 7,342억원)
 - 4개 정부투자기관에서 '01.하반기에 내년도 사업물량 중 7,411억원을 조기에 집행
 - '03.6월말까지 고급주택을 제외한 신축주택에 대한 양도소득세 면제대상 확대('01.5.23)
 - 주거환경개선지구 기반시설자금 2,000억원('01.12월말), 주택개량자금 468억원 지원('01.11월말)

다. 向後 推進計劃

- 2002년에도 공공공사의 조기 집행 추진
- 건설업등록사항 확인제도 시행을 위한 갱신신고 주기 및 갱신신고 방법 등을 구체화
(건설산업기본법시행령 개정 추진 : '02년 완료예정)
- 지방 재개발·주거환경 개선사업의 원활한 지원 추진

共通 4) 公企業 監査結果에 따른 徹底한 改善 : 386(03-70-45)

가. 指示內容(2000년 9월 19일, 제38회 국무회의시)

- 감사원의 공기업 감사결과에 대해 철저한 책임추궁과 함께 개선책을 마련해 주기 바람

나. 지금까지 措置內容

- 감사원 감사결과 처분요구사항 통보('00. 9. 6)
 - 처분요구사항 : 건교부10건, 건교부 산하기관(자회사 포함) 130건, 철도청 및 철도청 산하 기관 5건 등 총 145건
- 매월 감사원 감사결과 처분요구사항에 대한 조치결과를 점검·종합하여 기획예산처에 제출
 - 2000. 12월말 현재 처분요구사항 조치결과 : 총 145건 중 109건 조치완료(75.2%)
나머지 36건은 조치중
 - 2001.12월말 현재 처분요구사항 조치결과 : 총 145건 중 143건 조치완료(98.6%)
나머지 2건은 조치중
- ※ 미조치 내역
 - 건설교통부(대한주택보증 경영정상화) : 일부완료(주택건설촉진법 개정시 완료)
 - 부산교통공단(노조전임자 축소) : 공단 2심 패소로 대법원 상고('01.6.11)
- ※ 기획예산처 정부혁신추진위원회(대통령령 제16911호 2000. 7.22) 산하 점검평가특별위원회내 '공기업 등 경영점검·평가단'에서 감사원 감사결과 처분요구사항에 대한 조치결과를 종합평가

다. 向後 推進計劃

- 주택건설촉진법개정시 반영('02년 중 완료 예정)
- 진행중인 소송에 적극 대처하며 노조와 적극적인 협의를 통해 자율적 조정 추진중('02 상반기 중 대법원 판결예상)

共通 5) 海外巡訪時 外資誘致事業의 實現 : 517(03-70-54)

가. 指示內容(2001년 4월 16일, 기획예산처 업무보고시)

- 유럽, 캐나다, 일본에서 순방외교를 통해 받은 투자약속을 금년내에 실현되도록 노력

나. 지금까지 措置內容

- 인천국제공항철도
 - 프랑스 Alstom사와 협상결과 터키수주 관련 사업비의 무조건 수용을 요구함에 따라 결렬
 - 이후 일본 스미토모상사 및 미국 Bechtel사와 협상결과 정부지급보증 및 위험분담에 관한 무리한 조건을 요구함에 따라 결렬
 - 미국 Bechtel사의 주선으로 약 13억불의 외자차입을 추진중이나, '01. 12. 31현재 금융 조달비용 절감을 위한 한국산업은행의 수정제안(외자 축소, 내자 확대)을 검토중
- 인천국제공항 제2연육교
 - 사업제안자인 영국 AMEC사와 구체적인 사업시행내용과 조건에 관한 실시협약 협상중 (AMEC사가 총민간투자비의 45%를 투자할 예정)
- 부산-김해경량전철
 - 캐나다 Bombardier사 및 싱가포르 Econ사가 금호산업과 공동출자하는 금호산업컨소시엄과 구체적인 사업시행내용과 조건에 관한 실시협약 협상중 (Bombardier사가 자기자본의 30%, Econ사가 15%를 출자할 예정)
- 서울외곽순환고속도로 : 일본 산와은행과 1억불 외자차입조건에 대해 협상중
- 대구-부산고속도로 : 일본 다이치강교은행과 1억불 외화대출약정 체결 ('01. 7. 26)

다. 向後 推進計劃

- 인천국제공항철도 : '02 상반기중 내·외자 조달에 관한 재원조달방안을 확정하여 추진
- 인천국제공항 제2연육교 : '02말 착공목표로 실시협약 협상 추진
- 부산-김해경량전철 : '02년중 실시협약을 체결하고, 사업시행법인 설립후 현지착공 예정
- 서울외곽순환고속도로 : '02년 상반기중 외화대출약정 체결예정
- 대구-부산고속도로 : 외화대출약정 체결 완료

共通 6) 2002年 월드컵大會 準備徹底 : 525(06-70-58))

가. 指示內容(2001년 5월 29일, 제21회 국무회의시)

- 성공적인 월드컵 개최를 위해 행사준비에 철저를 기하고, 각 부처 스스로 월드컵을 위해 무엇을 할 것인지 발굴하여 적극 추진

나. 지금까지 措置內容

- 고속국도·일반국도의 도로표지(36,041개) 정비를 완료하고, 지방도 등 지자체관리 도로표지(64,591개)는 72% 정비
 - 한자병기표지판 설치 확대를 위한 도로표지 제작·설치 및 관리지침 개정 추진 중에 있으며, 경기장 진입도로 정비도 정비하고 있음(전주 60%, 서귀포 78%, 광주 86% 진행)
- 교통문화 선진화관련 홍보를 위하여 MBC·SBS TV 6월부터 매일 1회씩 교통안전 캠페인 방송 중에 있으며, 라디오 방송(1일2회), 대한매일에서 교통안전 캠페인을 추진하고 있음
- 교통문화(안전) 선진화 추진을 위하여 글짓기·표어·포스터 공모('01.75~8.25)하여 총 4,209명 응모하였으며, 교통문화지수 발표 및 국내 30개, 일본 5개 도시에서 세미나 개최(9.22)
- 건교부에 월드컵교통종합대책반 설치('01.5.31)하여 운영하고, 일본, 중국('00), 홍콩, 독일, 베트남('01)등과 국제항공노선 확충 추진중이며, 인천국제공항공사 영접계획 등 교통대책 수립('01.10)을 완료
 - 제1차 한일 월드컵 교통실무회의(5.8~9, 과천) 및 제2차 회의(12.12~13, 동경)를 개최하여 수요 예측치 교환 및 양국 협력방안 논의

다. 向後 推進計劃

- 본선 조추첨 이후 대회개최 직전까지 수송수요를 정확히 예측하고, 각 분야별로 구체적인 교통대책을 수립하고, 최종 준비상태 점검
 - 항공노선 수송력을 최대한 증강하여 주요국가의 해외관람 수송수요에 적극 대비
- 국내지역간 교통수요에 따라 고속버스, 철도, 항공 등의 대중교통 수송력을 최대한 증강
- 개최 도시별로 버스, 지하철 등 대중교통위주의 교통대책과 경기장 주변 혼잡방지 대책을 수립하여 추진
- 대회기간 직전부터 대회 종료시까지 관람객과 FIFA 패밀리, 보도진 수송을 총괄 지원 하는 「특별교통대책본부」를 본격 운영하여 교통상황 등 집중관리 할 계획임

共通 7) 가을가뭄에 積極 對處 : 541(08-70-60)

가. 指示內容(2001년 11월 27일, 제51회 국무회의시)

- 심각한 가을가뭄 극복을 위해서는 우선 절수운동이 필요함
- 3대강 물관리특별법(한강관리법 기통과)이 회기내 통과될 수 있도록 관계장관 최선을 다 해주기 바람
- 가뭄기간동안 저수지를 준설하여 담수량을 늘이고, 소형댐도 계속 가능한 지역에서 건설 추진

나. 지금까지 措置內容

- 댐 저수량과 수문 상황을 감안하여 금년 홍수기전까지 필수 용수수요량 공급에 지장이 없도록 9.28부터 단계별로 감량공급중
 - 현재 정상공급량의 68% 공급중
- 수계내 댐간 연계운영 실시 및 수력발전댐의 용수공급위주 운영으로 용수공급능력 극대화
 - 10.1일부터 수력발전을 평상시보다 40% 감축하여 용수공급 위주로 운영중
- 광역상수도과 지방상수도가 인접해 있는 지역(10km이내)은 지방상수도가 취수중단에 대비하여 상호 비상연결 관로 설치방안 검토
 - 10개 지역을 선정하여 세부사항 조사중
- 「댐건설장기계획(‘01~’11)을 수립하고, 환경친화적인 중소규모댐을 단계적으로 건설
 - 2001.12.27에 댐건설조정위원회를 개최하여 댐건설장기계획 수립

다. 向後 推進計劃

- 다목적댐 운영을 댐저수율 등을 감안하여 단계별 감량공급
- 광역상수도과 지방상수도간의 비상관로 연결방안을 해당 지자체와 협의
- 건설·계획중인 댐의 적극 건설 추진