

국무총리실령 제 13호

상공부 차장관 0-3604

국무총리실령 제 13호

(73-2072)

1973. 7. 3

수신 : 상공부장관

제목 : 자동차 100% 국산화 정책에 관한 제시

1. 정부의 보류 자동차방출에 따라 상공부에서 GMK- "시보트 1700"으로 바뀌어가고 있으나 그 부품값이 "코로나"에 비해 100-500%씩 고가인다는 것이나 그것도 일정 지정장소에서만 가지 않으면 시중에서는 구할수 없으며, 일부 부품은 품귀현상까지 빚고 있어 여러면에서 국민들에게 불편을 주고 있는 것은 주지의 사실입니다.

2. 이와같은 사태가 일어난 보류 근본적인 원인은 오랫동안 약해 65%의 국산화까지 발전시킨 신진 - "코로나"를 45%밖에 국산화가 안되는 GMK- "시보트 1700"으로 먼저 공급한데 기인하며, 이러한 차종 또는 Model의 변경은 정부의 뚜렷한 계획이 없이는 앞으로도 계속 반복되지 않는다는 보장이 없어 아무리 외국과의 기술 제휴나 합작을 해서 국산 자동차를 생산하려고 해도 결국은 "코로나"의 경우와 같이 100% 국산화가 되기전에 다시금 신종 또는 신형 자동차로 바뀌어 국산화 계획이 원점회귀 되는 경우를 면치 못할것이며, 우리는 항상 다른나라 자동차의 부속품 시장의 수준에서 벗어나지 못할것입니다.

3. 자동차 공업은 중화학 공업발전의 유도적인 역할을 할뿐만 아니라 파급효과가 큰 산업임으로 기필코 100% 국산화 자동차를 학두속히 생산해 내야 되겠습니다. 박락서 귀부는 보다 췌신한 "자동차 생산의 100% 국산화 정책"을 수립하고 여기에 국내외의 자동차 회사나 모든 관련 기업체가 박락오도록 분명한 책두리를 정하여 "전략산업"으로 강력히 밀고 나갈수 있는 추진방안을 연구 수립하시고 그 내용을 8 월 15일 까지 보고하시기 바랍니다.

끝.

국

무

총

